

- | | |
|-----|-----|
| D | DK |
| GB | S |
| NL | N |
| F | FIN |
| E | EST |
| P | LT |
| I | LV |
| SLO | RO |
| HR | BG |
| SRB | RUS |
| PL | UA |
| CZ | GR |
| SK | MK |
| H | TR |

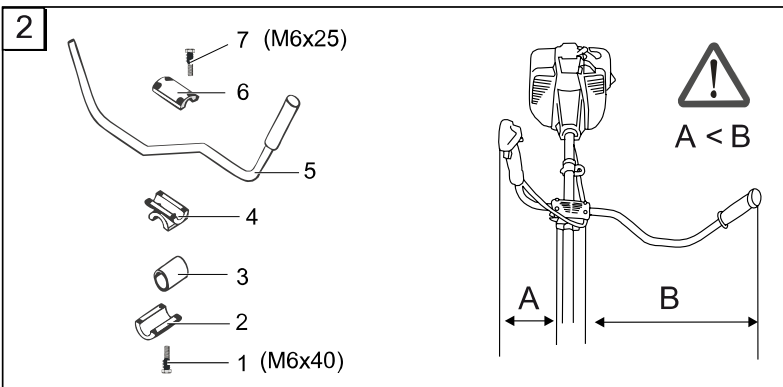
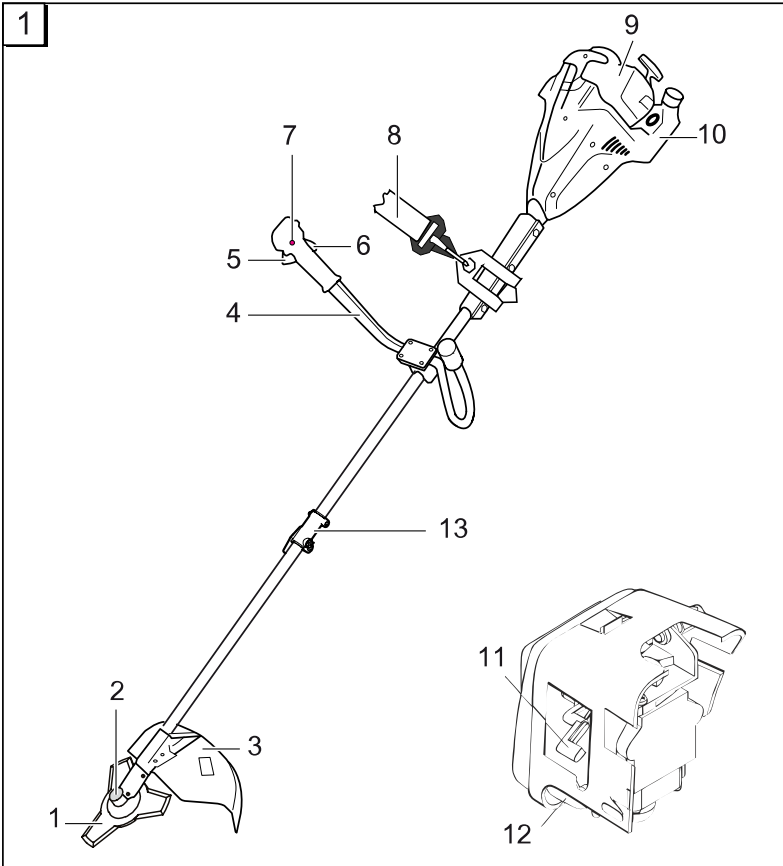
INFORMATION | MANUALS | SERVICE

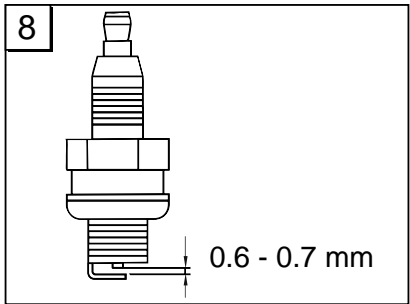
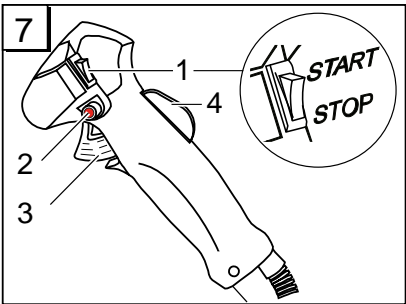
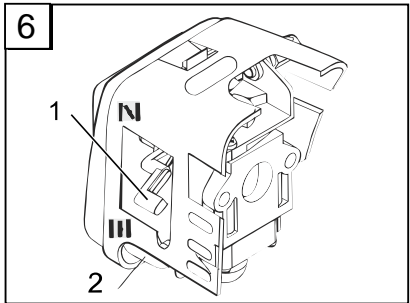
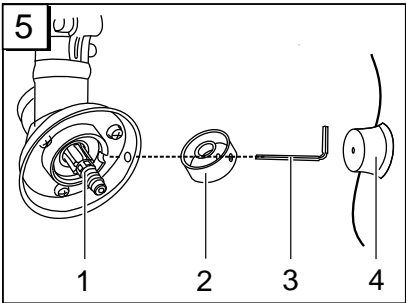
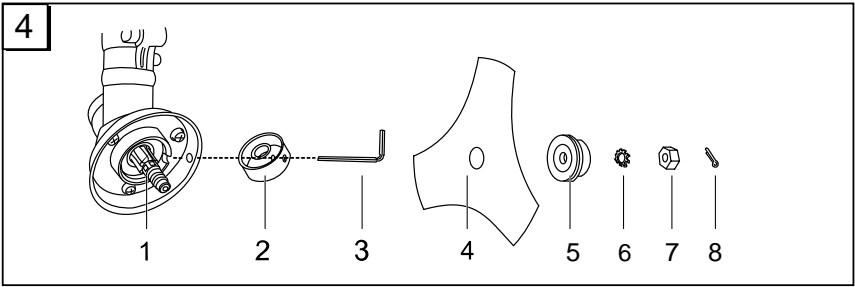
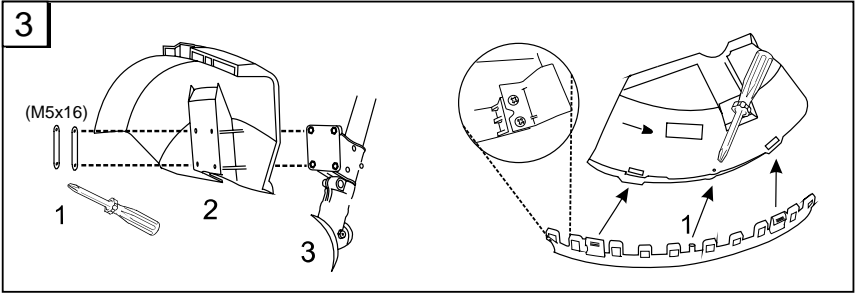
AL-KO MOTORSENSEN

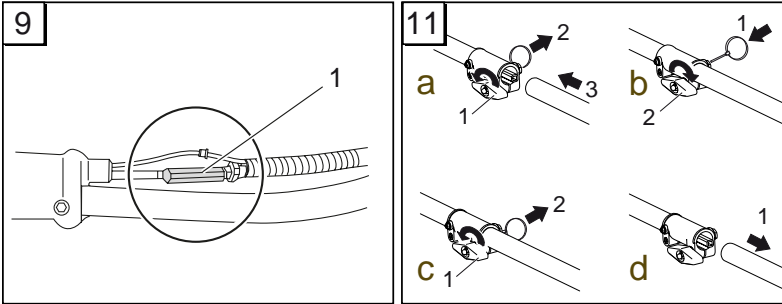
BC 4125 II-S

Betriebsanleitung









ОРИГИНАЛЬНОГО РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ


Содержание


Предисловие к руководству.....	208
Описание продукта.....	208
Технические характеристики.....	209
Указания по безопасности.....	210
Монтаж.....	210
Топлива и уровня жидкости.....	211
Ввод в эксплуатацию.....	211
Обслуживание.....	212
Техобслуживание и уход.....	214
Хранение.....	215
Повторный ввод в эксплуатацию.....	215
Утилизация.....	215
Помощь при неисправностях.....	216
Декларация о соответствии стандартам ЕС.....	217
Гарантия.....	217

ПРЕДИСЛОВИЕ К РУКОВОДСТВУ

- Перед вводом в эксплуатацию прочтите данное руководство по эксплуатации. Это является предпосылкой надежной эксплуатации и бесперебойной работы.
- Учитывать указания по безопасности и предупредительные указания, приведенные в данной документации, а также на устройстве
- Настоящая документация является неотъемлемой частью описанного изделия и при продаже должна быть передана покупателю вместе.

Значение знаков

 **ВНИМАНИЕ!**
Точное следование этим предупреждениям может предотвратить нанесение телесных повреждений людям и/или материальный ущерб.

 Специальные указания для лучшего понимания и использования.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Этот документ описывает ручные косилки с бензиновым двигателем.

Обзор продукта

см. рисунок 1

1	Нож
2	Головка с леской
3	Защитный колпак
4	"Мотоциклетная" велосипедная ручка
5	Дроссельный рычаг
6	Переключатель двигателя "выкл. / вкл."
7	Фиксатор дроссельного рычага
8	Ремень для переноски
9	Кожух воздушного фильтра
10	Бак для бензина
11	Ручка "Choke / Run"
12	Праймер (холодного пуска)
13	Раздельный стержень

Знаки на устройстве

	Внимание! Проявляйте особую осторожность при работе с устройством.
	Перед вводом в эксплуатацию прочтите руководство по эксплуатации!
	Носите защитные очки, защитный шлем, наушники.
	Носите защитные перчатки.
	Носите защитную обувь.
	Не допускайте попадания частей тела и одежды в режущий аппарат.
	Опасность травмирования выбрасываемыми предметами!



Расстояние между устройством и сторонним лицом должно составлять не менее 15 м.

Предохранительные и защитные устройства

Аварийный останов

В аварийной ситуации поставьте переключатель зажигания на "STOP".

Предохранительный щиток от удара камнем

Защищает пользователя от выбрасываемых предметов. Встроенный нож укорачивает режущую нить до допустимой длины.



ВНИМАНИЕ!

Опасность получения травмы!

Не отключайте предохранительные и защитные приспособления.

Раздельный стержень

С помощью раздельного стержня мотокоосу легко собрать, разобрать после косыбы и компактно разместить для хранения.

Использование по назначению

Это устройство предназначено для подравнивания газонов и скашивания травы на частных участках. Иное, выходящее за это использование считается ненадлежащим (использованием не по назначению).

Случаи неправильного применения



ВНИМАНИЕ!

Запрещено применять устройство для промышленных целей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

BC 4125 II

Тип двигателя	2-тактный, с воздушным охлаждением
Рабочий объем	32,6 см ³
Мощность	0,9 кВт
Сухой вес	6,8 кг
Рабочий вес без бензина	7,8 кг
Количество топлива	1 л
Зажигание	электронное
Свеча зажигания	L8RTC
Привод	Центробежное сцепление
Ручка	"Мотоциклетная" ручка

Уровень звуковой мощности	116 дБ ± LpA 3 дБ
Уровень звукового давления	102 дБ
Вибрация	≤ 15 м/с ² погрешность К 2,25 м/с ²
Диаметр нити	2,4 мм
Ширина реза нити	41 см
Ширина реза режущего полотна	25 см
Число оборотов двигателя макс.	10.000 об./мин
Число оборотов двигателя при работе на холостом ходу	2.800 ± об./мин
Число оборотов инструмента (ножа)	7.800 об./мин

Комплектующие: полотно ножа	Комплектующие: головка с леской	Комплектующие: плечевой ремень
Арт. № 112405	Арт. № 112406	Арт. №. 462528

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Используйте устройство только в технически исправном состоянии.
- Не выводите предохранительные и защитные устройства из эксплуатации
- Запрещается использовать при работе с устройством другие режущие инструменты или навесное оборудование.
- Носите соответствующую рабочую одежду:
 - длинные брюки, обувь на устойчивой подошве, защитные перчатки.
 - Защитный шлем, защитные очки, наушники.
- При работе следует обращать внимание на устойчивое положение.
- Не работайте с устройством под воздействием алкоголя, наркотиков или медикаментов.
- При использовании всегда держите прибор двумя руками.
- Содержите ручки сухими и чистыми.
- Не допускайте попадания частей тела и одежды в режущий аппарат.
- Никому не позволяйте входить в опасную зону.
- Уберите все постороннее предметы из рабочей области.
- Всегда держите предохранительный щиток, головку с леской и двигатель свободными от остатков скошенной травы.
- При оставлении устройства без присмотра:
 - Выключить двигатель
 - Дождаться остановки режущего механизма
- Не оставляйте устройство без присмотра.
- Запрещено пользоваться устройством детям или иным лицам, которые не ознакомились с руководством по эксплуатации
- Перед началом использования проверяйте прочность посадки всех винтов, гаек и болтов устройства.
- Вставьте защитный кожух не всегда перед транспортировкой устройства или ножом или магазина.

МОНТАЖ



ВНИМАНИЕ!

Эксплуатировать устройство разрешено только после полного монтажа.

Монтаж "Мотоциклетная" велосипедная ручка

см. рисунок 2

1. Проложите резиновую манжету (3) через рукоятку.
2. Зафиксируйте при помощи четырех винтов с внутренним шестигранником (1) нижнюю скобу (2) и среднюю секцию (4).
3. Вложите поручень (5) в крепление и зафиксируйте верхней скобой (6) и 4 винтами с внутренним шестигранником (7).

Монтаж защитного кожуха

см. рисунок 3

1. Подложите металлическую пластинку (2) под защитный кожух (3).
2. Зафиксируйте 4 винтами (1) на балке.



Нож, встроенный в защитный кожух, автоматически обрезает режущую нить до оптимальной длины.

Монтаж режущего ножа

см. рисунок 4

1. Демонтируйте половину, меньшую защиту кромки на защитном кожухе.
2. Удалить шплинт (8) и фланец (5).
3. Положите нож (4) на ведомый диск (2) так, чтобы отверстие ножа точно попало на контур ведомого диска.
4. Установите фланец (5) на нож так, чтобы плоская сторона была обращена к ножу.
5. Затяните крепежную гайку (7) на направляющей оправки (1). Для этого вставьте шестигранный ключ (3) в предназначенное для этого отверстие и затяните ключом.
 - ⇒ **Внимание: Левая резьба!**
6. Зафиксируйте гайку шплинтом.

Монтаж головки лески

см. рисунок 5

1. Удалить шплинт и фланец.
2. Вставьте шестигранный ключ(3) в отверстие ведомого диска (2) и соедините головку с леской (4) с направляющей оправкой приводного вала (1).
⇒ **Внимание: Левая резьба!**
3. Зафиксируйте ведомый диск шестигранный ключ, чтобы затянуть головку с леской.

Установка балки

см. рис. 11

1. Ослабьте фиксирующую гайку (а -1) и немного извлеките шплинт (а -2).
2. Вставьте нижнюю балку защитным кожухом (а -3) в верхнюю балку.
⇒ *Введите направляющий желобок со стороны шплинта.*
3. Снова ослабьте шплинт (b -1) и зафиксируйте нижнюю балку с помощью фиксирующей гайки (b -2).

Демонтаж балки

см. рис. 11

1. Ослабьте фиксирующую гайку (с -1) и немного извлеките шплинт (с -2).
2. Извлеките нижнюю балку с защитным кожухом (а -1) из верхней балки.
⇒ *Мотокосу можно компактно разместить для хранения.*

Отрегулируйте плечевой ремень

1. Накиньте плечевой ремень на левое плечо.
2. Вставьте крючок в паз.
3. Проверьте длину плечевого ремня несколькими колебательными движениями, не включая двигатель.
 - Режущая головка с леской или нож должны двигаться параллельно земле.



ВНИМАНИЕ!

Всегда используйте плечевой ремень во время работы. Плечевой ремень следует фиксировать только после включения двигателя, на холостом ходу.

ТОПЛИВА И УРОВНЯ ЖИДКОСТИ

Безопасность



ОСТОРОЖНО!

Опасность пожара! Бензин сильно воспламеняем!

- Хранить бензин в специально предусмотренных для этого емкостях
- Заправлять только на открытом воздухе
- Не курить во время заправки
- Не открывать запорное устройство бака при работающем или горячем двигателе
- Заменить поврежденный бак или запорное устройство бака
- Всегда плотно закрывать крышку бака
- Если разлился бензин:
 - Не запускать двигатель
 - Избегать попыток зажигания
 - Очистить устройство



ОСТОРОЖНО!

Никогда не давать работать двигателю в закрытых помещениях. Опасность отравления!

Подготовка топливной смеси



Используйте топливо только в соотношении 25:1.

1. Залейте бензин и 2-тактное фирменное масло в соответствующую емкость согласно таблице.
2. Тщательно перемешайте обе компоненты.

Таблица пропорций смешивания топлива

Процесс смешивания	Бензиновы двигатель	Смешанное масло
25 частей бензина:	1 л	40 мл
1 часть смешанного масла	3 л	120 мл
Смешанное масло для 2-тактных двигателей	5 л	200 мл

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации всегда проводите визуальную проверку.

- С ослабленным, поврежденным или изношенным режущим механизмом и/или крепежными деталями использование устройства запрещается.
- Используйте косу только с предохранительным щитком.
- Всегда соблюдать прилагаемое руководство по эксплуатации двигателя
- Резка перед использованием для повреждения или трещины, заменить в случае повреждения или изношенные детали с оригинальными запасными частями.

Запуск двигателя



ОСТОРОЖНО!

Никогда не давать работать двигателю в закрытых помещениях. Опасность отравления!

- Укоротите режущую нить перед запуском до 13 см, чтобы не перегружать двигатель.
- Соблюдайте местные предписания в отношении рабочего времени.

Положения воздушной заслонки

CHOKE	RUN

Холодный пуск



ВНИМАНИЕ!

Риск отдачи!

Тросик стартера тяните всегда прямо. Не отпускайте резко назад.

см. рисунок 7

1. Установите ключ зажигания в позицию "Start".
2. Установите дроссельный рычаг.
 - а) нажмите переключатель "Lock off" (2) внутрь. В заключение нажмите одновременно на дроссельный рычаг (3) и на его стопор (4).
 - б) Отпустите переключатель "Lock off". Рычаг газа зафиксируется в положении полный газ.

см. рисунок 6

3. Установите воздушную заслонку (1) в позицию "CHOKE".
4. Прокатайте топливный насос (2) 10 раз.

5. Вытяните тросик стартера по прямой 3-4 раза, пока не услышите, как двигатель ненадолго запустится (срабатывает зажигание).
6. После включения двигателя: установите воздушную заслонку в позицию "RUN".
7. Вытягивайте тросик стартера, пока не запустится двигатель.
8. Если двигатель не запускается, повторите шаги 1-7.

“Теплый” пуск

1. Установите ключ зажигания в позицию "Start".
2. Установите воздушную заслонку в позицию "RUN".
3. Зафиксируйте дроссельный рычаг как при "холодном старте".
4. Быстро вытяните тросик стартера, максимум 6 раз.
 - ⇒ *двигатель заводится.*
5. Держите дроссельный рычаг полностью нажатым до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно.

Двигатель не запускается

1. Установите воздушную заслонку в позицию "RUN".
2. Вытяните тросик стартера 5 раз.

Если двигатель снова не запускается

1. разЕсли двигатель снова не запускается.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Во время подравнивания газонов и скашивания травы двигатель должен работать в верхнем диапазоне частоты вращения.

Указания по безопасности



ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте указания по технике безопасности и предупреждения, содержащиеся в данном документе и находящиеся на изделии.

**ВНИМАНИЕ!**

При длительной работе вибрация может вызвать повреждение кровеносных сосудов или нервов пальцев, кистей рук или запястий. Могут возникать онемение частей тела, колющие боли, прочие боли или изменения кожного покрова. При появлении соответствующих симптомов пройдите медицинское обследование!

- Не поднимайте головку с леской выше коленей, когда устройство работает.
- Не работайте на гладком или скользком уклоне или спуске.
- При работе на склонах следует всегда находиться ниже режущего устройства.
- Никогда не используйте устройство вблизи легковоспламеняющихся жидкостей или газов – опасность взрыва и / или пожара!
- После контакта с посторонними предметами:
 - Выключить двигатель.
 - Проверьте устройство на предмет повреждения.
- Лица, не работавшие с триммером, должны научиться обращаться с устройством при выключенном двигателе.

Предупреждение отдачи**ВНИМАНИЕ!**

Опасность получения травмы в результате неконтролируемой отдачи!

Не используйте нож вблизи твердых препятствий.

Плотная растительность, молодые деревья и кустарники могут заблокировать режущее полотно и привести к остановке устройства.

- Устраните блокировку, следя при этом, куда наклоняется кустарник, и выполняя рез с противоположной стороны.
- Если режущее полотно при резке запутывается:

- немедленно выключите двигатель
- держите устройство на высоте, чтобы режущее полотно не отскочило или не сломалось
- удалите застрявший материал с кромки

Подравнивание газона

1. Проверьте местность и определите желаемую высоту реза.
2. Ведите головку с леской на требуемой высоте, крепко удерживая.
3. Перемещайте устройство из стороны в сторону серповидным движением.
4. Держите головку с леской постоянно параллельно земле.

Подравнивание на низкой высоте

1. Ведите устройство под легким наклоном вперед так, чтобы оно двигалось почти у самой земли.
2. Перемещайте устройство всегда от себя.

Подравнивание около изгородей и фундаментов**ВНИМАНИЕ!**

Опасность получения травмы в результате неконтролируемой отдачи!

Не используйте нож вблизи твердых препятствий.

1. Перемещайте устройство медленно и осторожно, не давая нити натолкнуться на препятствие.

Подравнивание вокруг стволов деревьев

1. Ведите устройство медленно и осторожно вокруг ствола дерева так, чтобы режущая нить не касалась коры дерева.
2. Перемещайте устройство слева направо вокруг ствола дерева.
3. Траву и сорняки обрабатывайте концом нити, слегка наклоняя головку с леской вперед.



Подравнивание около каменных стен, фундаментов и деревьев ведет к повышенному износу нити (лески).

Косьба

1. Наклоните головку с леской вправо под углом 30 °.

- Установите рукоятку в требуемую позицию.

**ВНИМАНИЕ!**

Опасность травмирования/повреждения имущества из-за выбрасываемых посторонних предметов!

Удалите посторонние предметы из рабочей зоны.

Скашивание ножом

При скашивании ножом необходимо вести нож горизонтальными, дугообразными движениями с одной стороны к другой.

Перед использованием ножа необходимо дополнительно соблюдать:

- Используйте переносной ремень.
- Проверьте правильную установку режущего полотна.
- Носите защитную одежду и защитные очки.
- Не используйте режущее полотно, предназначенное для сорняков, для обрезки кустарников и молодых деревьев.

**ВНИМАНИЕ!**

Используйте только оригинальные ножи и принадлежности! Использование неоригинальных деталей может привести к травмированию людей и повреждению устройства!

выключить двигатель

- Отпустите дроссельный рычаг и оставьте работать двигатель на холостом ходу.
- Установите ключ зажигания в позицию "STOP".

**ВНИМАНИЕ!**

Опасность травмирования!

МПосле выключения двигатель продолжает работать.

Удлинение режущей лески

- Включите двигатель на полную мощность и коротко коснитесь головкой с леской земли.
⇒ Леска автоматически удлинится.



Нож на предохранительном щитке укорачивает режущую нить на допустимую длину.

Очистка предохранительного щитка

- Выключите устройство.
- Осторожно удалите остатки травы отверткой или подобным инструментом.



Для предотвращения перегрева трубы рукоятки регулярно чистите предохранительный щиток.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД**Воздушный фильтр****ВНИМАНИЕ!**

Категорически запрещается использовать устройство без воздушного фильтра. Регулярно чистите воздушный фильтр. Замените поврежденный фильтр.

- Снимите винт со звездообразной головкой, снимите крышку и извлеките воздушный фильтр.
- Очистите воздушный фильтр водой с мылом. Не используйте бензин!
- Просушите воздушный фильтр.
- Установите воздушный фильтр в обратном порядке.

Топливный фильтр**ВНИМАНИЕ!**

Никогда не используйте устройство без топливного фильтра. Следствием могут быть серьезные повреждения двигателя.

- Полностью извлеките крышку топливного бака.
- Слейте имеющееся топливо в соответствующую емкость.
- Вытяните фильтр из бака при помощи проволочного крючка.
- Извлеките фильтр, слегка повернув его.
- Замените фильтр.

Настройка тросов Боудена

см. рисунок 9

Тросы Боудена моторной косы были установлены на заводе. Сильное изменение положения велосипедной ручки может

привести к удлинению троса Боудена и нарушению функционирования дроссельного рычага.

Если после включения и разблокировки заслонки среднего газа режущий инструмент косы не останавливается, потребуется дополнительная настройка троса Боудена с помощью установочных винтов (1). После этого функционирование дроссельного рычага будет восстановлено.



ВНИМАНИЕ!

Опасность телесных повреждений вращающимися режущими инструментами!

- Выполнять дополнительную настройку только при отключенном двигателе.
- Проверять функционирование только при уложенной косе.

Заточка ножа для лески

1. Отсоедините нож от предохранительного щитка.
2. Закрепите нож в тисках и заточите при помощи плоского напильника.
 - Затачивайте только в одном направлении!

Свеча зажигания

1. Затяните свечу зажигания с моментом затяжки 12-15 Нм.
2. Установите свечной наконечник на свечу зажигания.



Расстояние между электродами свечи зажигания = 0,635 мм [0.025"].

см. рисунок 8

Регулировка карбюратора

Карбюратор оптимально отрегулирован на заводе.

ХРАНЕНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Опасность пожара или взрыва!

Не храните устройство вблизи открытого огня или источников тепла.

- Перед длительным хранением (зимой) опорожните бак для бензина.
- Опорожняйте бак для бензина только на открытом воздухе.

- Перед тем как поместить устройство на хранение, подождите, пока двигатель остынет.

Работа шага

1. Удалите топливо из топливного бака.
2. Запустите двигатель и оставьте работать на холостом ходу, пока он не остановится.
3. Дайте двигателю остыть.
4. Выкрутите свечу зажигания при помощи свечного ключа.
5. Залейте чайную ложку 2-тактного масла в камеру сгорания.
6. Для распределения масла внутри двигателя несколько раз медленно вытяните тросик старт.
7. Снова вставьте свечу зажигания.
8. Необходимо тщательно вычистить и обслуживать устройство.
9. Храните устройство в сухом прохладном месте.



ВНИМАНИЕ!

Опасность пожара!

Не храните заправленные топливом машины в зданиях, в которых пары бензина могут контактировать с открытым пламенем или искрами!

ПОВТОРНЫЙ ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

1. Извлеките свечу зажигания.
2. Быстро вытяните тросик стартера, чтобы удалить оставшееся масло из камеры сгорания.
3. Очистите свечу зажигания, проверьте расстояние между электродами, при необходимости замените.
4. Подготовьте устройство к работе.
5. Наполните топливный бак правильной топливно- масляной смесью.

УТИЛИЗАЦИЯ



Вышедшие из строя приборы, аккумуляторы и батареи запрещается утилизировать вместе с бытовыми отходами!

Инструмент, его упаковка и принадлежности изготовлены из материалов, подлежащих вторичной переработке, поэтому их следует утилизировать соответствующим образом.

ПОМОЩЬ ПРИ НЕИСПРАВНОСТЯХ


НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	КОРРЕКТИРОВКА
Двигатель не заводится	Неправильный запуск	Соблюдайте указания руководства по эксплуатации!
Двигатель заводится, но не работает	Неправильное положение рычага на Choke	Установите рычаг на RUN (РАБОТА)
	Загрязненная, неправильно выставленная или несоответствующая свеча зажигания	Очистите / отрегулируйте свечу зажигания или замените
	Загрязненный топливный фильтр	Замените фильтр.
Двигатель заводится, но работает не на полной мощности.	Неправильное положение рычага на Choke	Установите рычаг на RUN (РАБОТА)
	Загрязненный воздушный фильтр	Очистите или замените фильтр
Двигатель работает рывками	Загрязненная, неправильно выставленная или несоответствующая свеча зажигания	Очистите / отрегулируйте свечу зажигания или замените
Чрезмерно много дыма	Неправильная топливная смесь	Используйте правильную пропорцию смешивания топлива



При неисправностях, не указанных в данной таблице или которые Вы не можете устранить самостоятельно, обратитесь в нашу сервисную службу.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ ЕС

Настоящим документом мы заявляем, что данный спроектированный нами продукт соответствует требованиям согласованных директив ЕС, стандартам безопасности ЕС, а также другим стандартам, применяемым к данному продукту.

Продукт	Производитель	Уполномоченный представитель
Motokosa Тип BC 4125 II	AL-KO Geräte GmbH Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz	Anton Eberle Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz
Серийный номер G 230 2305	Директивы ЕС 2006/42/EG 2004/108/EG 2000/14/EG (13) 2002/88/EG	Согласованные нормы ISO 11806:2009-01 ISO 14982:1998-09
Kötz, 01.06.2012 	Уровень звука измеренный: 116 dB(A) гарантируемый: 119 dB(A)	Оценка соответствия 2000 /14/EG Приложение V
Antonio De Filippo Managing Director		

ГАРАНТИЯ

Возможные дефекты материалов или производственные дефекты устройства мы устраним в течение установленного законом срока давности для устранения недостатков либо путем ремонта, либо путем замены недоброкачественного изделия на наше усмотрение. Срок давности определяется законодательством страны, в которой было куплено данное устройство.

Наше гарантийное обязательство действует. Гарантия прекращается в случае:
только при условии:

- самовольных попыток ремонта
- соблюдения настоящего руководства по эксплуатации
- самовольных технических изменений
- надлежащего обращения
- использования оригинальных запасных частей
- использования не по назначению

Из гарантийных обязательств исключены:

- повреждения лакокрасочного покрытия, связанные с нормальным износом изделия
- быстроизнашивающиеся детали, которые в карточке запасных частей обозначены скобками [xxx xxx (x)]
- двигатели внутреннего сгорания (для них действуют гарантийные условия соответствующего производителя двигателя)

Гарантийный срок начинается с момента покупки первым конечным потребителем. Определяющим является дата на документе, подтверждающем факт покупки. Обращайтесь с данной декларацией и оригинальным документом, подтверждающим факт покупки, к своему дилеру или на ближайшую авторизованную станцию технического обслуживания. Настоящая декларация не затрагивает предусмотренные законом претензии покупателя к продавцу касательно качества изделия.